

Vårt dnr: 922-2012

Till samhällsbyggnadsutskottet

Kriterier för fartdämpande åtgärder

"Fartdämpande åtgärder används främst för att hantera negativa effekter av biltrafik i tätorter. Åtgärderna syftar till att öka säkerheten för oskyddade trafikanter såsom cyklister och fotgängare." Åtgärderna består i huvudsak av fysiska hinder såsom gupp, sidoförskjutningar, tätortsportar etc.

Svalövs kommun har i grunden en restriktiv inställning till fartdämpande åtgärder. Anledningarna till detta är flera. Ofta innebär åtgärderna att trafikproblemet flyttas från en gata till en annan. En ytterligare effekt är att en hastighetssänkning erhålls i omedelbar anslutning till åtgärden, men att sträckorna däremellan blir accelerationssträckor.

Vid anläggning av farthinder och hastighetsdämpande åtgärder är det viktigt att beakta de vibrationer och skakningar som trafiken genererar i anslutning till åtgärderna. Dessa kan ge upphov till sättningar och sprickbildningar i närliggande fastigheter.

Hastighetsdämpande åtgärder innebär en försämring av trafikmiljön för kollektivtrafik och utryckningsfordon. Det är därför av största vikt att diskussionen om ev. åtgärder förankras hos Polismyndighet, Räddningstjänst och Skånetrafiken. Åtgärderna medför vidare ett behov av extra resurser för att kunna utföra gatusopning, vinterväghållning och lösa hanteringen av dagvatten och övrigt gatuunderhåll på ett tillfredsställande sätt.

Trots detta kan det på vissa sträckor bli aktuellt med fartdämpande åtgärder. Svalövs kommun har ställt upp ett antal kriterier för att tydliggöra när så *kan* vara fallet. Kriterierna är endast vägledande och utgör ingen garanti för åtgärder. Fyra av de sex kriterierna nedan ska vara uppfyllda för att kommunen ska starta en grundligare utredning i ärendet.

Kriterier för åtgärder i syfte att öka trafiksäkerheten:

- Gatan saknar trottoar eller gång- och cykelväg
- Det finns lekplats, skola eller fritidshem utmed gatan
- Gatan har genomfartstrafik



- Gatan trafikeras inte av bussar i linjetrafik
- Trafikmängden skall vara större än 50 bilar/ maxtimme
- Medelhastigheten överskrider skyltad hastighet

Kriterier för åtgärder i syfte att förbättra boendemiljön:

- Gatan är mer än 150 m lång
- Gatan har inslag av främmande trafik d.v.s. inte återvändsgator som huvudsakligen trafikeras av boende utmed gatan.
- Gatan trafikeras inte av bussar i linjetrafik
- Trafikmängden skall vara större än 25 bilar/maxtimme
- Majoriteten av de boende på gatan önskar åtgärder
- Medelhastigheten överskrider skyltad hastighet

Enskilda ärenden gällande fartdämpande åtgärder hanteras av bygg, trafik- och räddningsnämnden.

Förslag till beslut:

- Kriterier för fartdämpande åtgärder antas.

Annette Kronvall
Teknisk samordnare

Jörgen Wallin
TF Samhällsbyggnadschef

Beslutet ska skickas till: